

## Het nieuwe CWO

	Permissies*	Verkrijgen via omzetting**	Verkrijgen in toekomst	Benodigd***
<b>Instructeur 2 (Zi-2)</b>	Afnemen Kielboot I en II diploma's met permissie van Instructeur 3 uit RA (hoeft niet aanwezig te zijn)	Huidige Groeps-BG's en RA-BG's in combinatie met: - Erkend leiding - Schriftelijke proeve van bekwaamheid (invulformulier via SOL)	- Kielboot 3 diploma - Basistraining - Schriftelijke proeve van bekwaamheid (invulformulier via SOL)	Minimaal 1 per groep
<b>Instructeur 3 (Zi-3)</b>	Afnemen Kielboot I, II en III diploma's	Huidige Zi-A en Zi-B of huidige RA-BG's in combinatie met: - Kielboot 4 diploma - PvB's afleggen bij een Zi-4****	- Kielboot 4 diploma - PvB's afleggen bij een Zi-4****	Minimaal 1 per RA
<b>Instructeur 4 (Zi-4)</b>	Afnemen Kielboot I, II, III en IV diploma's	Huidige Zi-B* (ster)	- Kielboot 5 diploma - PvB's afleggen bij een Opleider	Geen****
<b>Groeps COT</b>	Blijft verantwoordelijk voor de registratie en aanvraag van diploma's per groep	Nvt	Formulier invullen en opsturen naar werkgroep	1 per groep
<b>RA COT</b>	Blijft verantwoordelijk voor de registratie en aanvraag van diploma's per RA	Nvt	Formulier invullen en opsturen naar werkgroep	1 per RA

\* Voor het afnemen van diploma's ben je niet meer aan een groep of RA gebonden. Mensen van buiten kunnen ook ingezet worden om examens af te nemen, ook als ze geen lid van Scouting zijn

\*\* Competenties behaald via andere opleidingen kunnen ook ingezet worden, dit zal per geval beoordeeld worden

\*\*\* Instructeurdiploma's die elders behaald zijn, tellen uiteraard ook gewoon binnen Scouting

\*\*\*\* Het is onmogelijk om binnen Scouting Zi-4 te worden zonder ervaring op een zeilschool. Het afronden van Zi-3 kan derhalve via de werkgroep georganiseerd worden. Zij zullen een Zi-4 langs sturen

### CWO I & II

Het blijft mogelijk om CWO I en II zelf binnen je eigen groep af te nemen. Hiervoor heb je zelf een Instructeur 2 (Zi-2) nodig, en een Instructeur 3 (Zi-3) binnen de Admiraliteit die hiervoor toestemming heeft gegeven. De eisen voor Zi-2 zijn als volgt: CWO-KB3, Basistraining en invullen van proeve van bekwaamheid (2 pagina's met vragen). De kosten om je instructeurpas te krijgen zijn eenmalig 30 euro, en is voor de rest van je leven geldig. Aanvragen kan via SOL, via de trainingsmodule.

De groeps-BG (Beoordelings Gemachtigde) komt te vervallen, evenals de BG-dagen. De BG wordt vervangen door de Zi-2. Het is voor instructeurs niet verplicht 2-jaarlijks een terugkeerdag te volgen, hoewel dit wel wordt aangeraden. Deze dag zou dan door de Admiraliteit georganiseerd moeten worden.

### CWO III

Om CWO III af te nemen is een Zi-3 noodzakelijk. Dit kan door de Admiraliteit worden gedaan, het is ook mogelijk dat als je zelf een Zi-3 hebt, deze binnen jouw groep het examen afneemt.

Om Zi-3 te worden dien je in het bezit te zijn van CWO-KB4. Hier worden 3 weekenden voor georganiseerd. Hierin wordt instructie gevaren, en in het 2<sup>de</sup> en 3<sup>de</sup> weekend wordt er op zondag

examen gevaren. De kosten worden geschat op 20 euro per weekend, voor eten en de overnachting, voor de trainers hoeft niet betaald te worden.

Als je al een instructeurpas hebt, zijn er geen kosten verbonden om deze op te waarderen van Zi-2 naar Zi-3.

## **COT**

Per Admiraliteit moet er een COT (Coördinator Opleiding en Training). Deze registreert de CWO diploma's die worden uitgegeven (dus ook die door de groepen, aangezien die geen eigen COT meer hebben) en is tevens het aanspreekpunt vanuit het CWO en Scouting Nederland voor de admiraliteit. Er worden geen eisen gesteld, dus iedereen kan COT zijn.

Een keer per jaar is er de landelijke COT-dag, waar de vertegenwoordigers van alle admiraliteiten bij elkaar komen en de landelijke werkgroep de laatste stand van zaken presenteert. De COT dient hierbij aanwezig te zijn.

## **Buitenboordmotoren**

Momenteel is er nog niks geregeld voor het CWO voor buitenboordmotoren. Het idee is dat bovenstaande ook geldt voor buitenboordmotoren. Een Zi-2 die over voldoende eigenvaardigheid met betrekking tot buitenboordmotoren zou dan CWO II Buitenboordmotor kunnen afnemen.