

## **CCR stelt AIS verplicht**

De CCR-najaarsvergadering heeft 5 december besloten AIS per 1 december 2014 verplicht te stellen.

Gezien de voordelen van het gebruik van Inland AIS en van Inland ECDIS (elektronisch kaartsysteem), maar tevens rekening houdend met de kosten van deze apparatuur, heeft de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR) besloten artikel 4.07 van het Politiereglement voor de Rijn te wijzigen.

Daardoor wordt de uitrusting van binnenvaartschepen op de Rijn met Inland AIS en Inland ECDIS in informatiemodus (of een vergelijkbaar visualiseringssysteem) per 1 december 2014 verplicht gesteld. Bepaalde kleine vaartuigen zijn van deze verplichting vrijgesteld.

De AIS-verplichting gold al langer voor Oostenrijk en de haven van Antwerpen.

Binnenvaartondernemers konden de afgelopen jaren met subsidie AIS-apparatuur aan boord laten plaatsen.

Inland AIS, een systeem dat zijn oorsprong heeft in de zeevaart, verzendt de positie van een schip en een aantal andere gegevens die van belang zijn voor de veiligheid, automatisch naar de andere schepen. Inland ECDIS is een systeem dat met behulp van een elektronische scheepvaartkaart voor de binnenvaart belangrijke informatie zichtbaar maakt. Dankzij AIS, kan ECDIS (of een vergelijkbaar systeem dat kaarten kan weergeven) ook informatie verstrekken over schepen die zich in de nabijheid bevinden. Als elk schip op de waterwegen over Inland AIS en Inland ECDIS (of een vergelijkbaar visualiseringssysteem) beschikt, kan elke schipper op zijn elektronische vaarkaart aflezen waar alle schepen zich bevinden, samen met de belangrijkste veiligheidsrelevante informatie. Deze twee technische voorzieningen in het kader van RIS leiden tot een significante verhoging van de veiligheid en vormen samen niet alleen een nuttig instrument voor de schipper om beslissingen te kunnen nemen, maar dragen tevens bij aan een betere verkeersafwikkeling.

Gezien deze voordelen, maar tevens rekening houdend met de kosten van deze apparatuur, heeft de CCR besloten artikel 4.07 van het Politiereglement voor de Rijn te wijzigen, waardoor de uitrusting met Inland AIS en Inland ECDIS in informatiemodus (of een vergelijkbaar visualiseringssysteem) verplicht wordt gesteld. Bepaalde kleine vaartuigen zijn van deze verplichting vrijgesteld.

Verder is het zo dat dit Inland AIS-toestel permanent ingeschakeld moet zijn en uitsluitend in een zeer beperkt aantal situaties mag worden uitgeschakeld.

Nog niet voor heel Nederland, maar in ieder geval het RPR gebied

Bron: [http://www.schuttevaer.nl/nieuws/telema ... licht.html](http://www.schuttevaer.nl/nieuws/telema...licht.html)